



Recenzja

dorobku naukowo-badawczego, dydaktycznego, popularyzatorskiego
i współpracy międzynarodowej

dr Piotra Uchrońskiego

w związku z postępowaniem o nadanie stopnia doktora habilitowanego w dziedzinie Nauk
Technicznych w dyscyplinie Transport (Inżynieria Lądowa i Transport)

podstawa prawna:

- pismo Przewodniczącego Rady Naukowej Dyscypliny Inżynieria Lądowa i Transport
WTBD.524.HAB.217.2022 z dnia 10 Listopad 2022 r.

1. SYLWETKA KANDYDATA

Pan dr Piotr Uchroński stopień magistra otrzymał w 2003 r. ukończywszy Uniwersytet Śląski w Katowicach. W 2016r. w wyniku obrony rozprawy doktorskiej uzyskał stopień naukowy doktora nauk technicznych za rozprawę doktorską pt. „Ocena skuteczności kontroli bezpieczeństwa osób i bagażu”.

Od 2004 roku Habilitant jest zatrudniony jest w Górnośląskim Towarzystwie Lotniczym S.A., jako Kierownik Pionu Bezpieczeństwa - MPL Katowice w Pyrzowicach. Swoją karierę wykładowcy rozpoczął w 2008r. na studiach podyplomowych (Krajowy Program Ochrony Lotnictwa Cywilnego) organizowanych przez Politechnikę Śląską, gdzie do 2014rr prowadził zajęcia dydaktyczne oraz pełnił funkcje kierownika/konsultanta 9 prac dyplomowych. Od 2016r. rozpoczął współpracę z Akademią Wyższej Szkoły Bezpieczeństwa, początkowo jako wykładowca, a od 2017r. został zatrudniony na stanowisku adiunkta.

Podsumowując sylwetkę Habilitanta, należy stwierdzić, że dr Piotr Uchroński posiadając stopień doktora, zgodnie z Art. 16.1 Ustawy¹, spełnia podstawowy warunek dopuszczenia do postępowania habilitacyjnego.

¹ Ustawa z dnia 14 marca 2003r. o stopniach naukowych i tytule naukowym oraz o stopniach i tytule w zakresie sztuki. Dz.U. 2003, Nr 65, poz. 595 (z późniejszymi zmianami).

2. OCENA OSIĄGNIĘCIA NAUKOWEGO

2.1. Tematyka osiągnięcia naukowego

Jako osiągnięcie naukowe, uzyskane po otrzymaniu stopnia doktora nauk technicznych, stanowiące istotny wkład w rozwój dyscypliny naukowej Inżynieria Lądowa i Transport, określone w art. 16. ust. 2 obowiązującej ustawy, dr Piotr Uchroński przedstawia autorską monografię, pt.

„Modelowanie procesów oceny bezpieczeństwa i przepustowości na lotniskach cywilnych”.

Monografia napisana jest w języku polskim i wydana przez Wydawnictwa Naukowego Akademii WSB.

Autorska monografia „*Modelowanie procesów oceny bezpieczeństwa i przepustowości na lotniskach cywilnych*”, stanowi podsumowanie dotychczasowego dorobku naukowego dr Piotra Uchrońskiego zarówno w zakresie studiów teoretycznych jak i doświadczeń praktycznych w obszarze podejmowania decyzji dotyczących kontroli bezpieczeństwa osób i bagażu w porcie lotniczym w kontekście konieczności zapewnienia ciągłości funkcjonowania lotniska.

Opiniowane osiągnięcie naukowe dotyczy problematyki związanej z utrzymaniem ciągłości operacyjnej lotniska w kontekście dwóch funkcjonalnie sprzecznych obszarów jakimi są przepustowość w punkcie kontroli bezpieczeństwa i skuteczność wykonywanej w stosunku do osób i bagażu kontroli bezpieczeństwa. Autor monografii słusznie definiuje dwa obszary, w których stosowane są urządzenia i procedury mające prowadzić do zachowania wysokiego poziomu bezpieczeństwa.

Pierwszy określa jako problematykę niezamierzonych błędów operacyjnych, związanych np. z niedopełnieniem procedur, awariami technicznymi i podejmowaniem niewłaściwych decyzji itp. Drugi natomiast jako tzw. akty bezprawnej ingerencji, czyli działania zamierzone o charakterze chuligańskim czy terrorystycznym. Przedmiotem pracy jest obszar drugi bazujący na zagadnieniach poprawy technologii odpraw pasażerów i bagażu, w której bardzo silnie zaznaczone są czynniki techniczne, organizacyjne i ludzkie.

Poddane opiniowaniu osiągnięcie naukowe Kandydata, które zgodnie z Art. 219 ust. 1 pkt. 2 Ustawy¹ stanowi dzieło opublikowane w całości, a tym samym spełnia podstawowy warunek w postępowaniu habilitacyjnym i jednoznacznie wpisuje się w dyscyplinę *Inżynieria Lądowa i Transport*.

2.2. Ocena osiągnięcia naukowego

2.2.1. Ocena monografii habilitacyjnej

Na osiągnięcie naukowe składa się autorska monografia habilitacyjna zatytułowana *Modelowanie procesów oceny bezpieczeństwa i przepustowości na lotniskach cywilnych*, opublikowana nakładem Wydawnictwa Naukowego Akademii WSB w 2021 roku.

W autoreferacie Habilitant jako cel osiągnięcia naukowego jakim jest monografia podał: (Rozdz. 2, s. 55) „(...) opracowanie metody oceny skuteczności systemu kontroli

bezpieczeństwa osób i bagażu pod kątem możliwości wykrycia przedmiotów zabronionych do przewozu oraz przepustowości punktu kontroli bezpieczeństwa”.

Monografia napisana jest w języku polskim, zawarta jest na 262 stronach, składa się z 10 rozdziałów, które w sposób logiczny i konsekwentny kształtują metodykę badań związanych z utrzymaniem ciągłości operacyjnej lotniska.

Rozdziały poprzedza wstęp, w którym Habilitant scharakteryzował czym jest i jaka jest rola portu lotniczego w zakresie bezpieczeństwa oraz gotowości operacyjnej. Omówił też zadania zarządzającego portem lotniczym. Habilitant też przedstawił przedmiot badań monografii, który sformułował jako: „(...) kwestia kontroli bezpieczeństwa osób i bagażu w porcie lotniczym w kontekście konieczności zapewnienia ciągłości funkcjonowania lotniska.”

Pierwszy rozdział pracy stanowi ponownie wstęp do badanej tematyki, w której Autor opisał ogólną strukturę ochrony lotnictwa cywilnego, a także uwarunkowania prawne działania systemu zabezpieczeń lotniska (międzynarodowe oraz krajowe), czy zagadnienia kontroli bagażu i osób. Omówił również rolę człowieka w procesie kontroli bezpieczeństwa oraz popełniane przez niego błędy, a także ich przyczyny. Opisał rolę ochrony zewnętrznej (peryferyjnej) i znaczenie kultury bezpieczeństwa w procesie zapewnienia skutecznej ochrony pasażerów i ich bagażu.

W rozdziale drugim Habilitant omówił problem oceny skuteczności kontroli bagażu i osób w kontekście przepustowości portu lotniczego. W tym celu w pierwszej kolejności dokonał przeglądu literatury, na podstawie której wysunął wnioski, iż brak jest skutecznych metod, które pozwoliłyby na ocenę stanu systemu kontroli osób i bagażu w porcie lotniczym, zwłaszcza w połączeniu z oceną jego skuteczności i przepustowości. W rozdziale drugim nakreślony zostaje również cel pracy oraz problem badawczy.

Rozdział trzeci poświęcony został rozważaniom dotyczącym systemu wnioskowania w procesie oceny skuteczności kontroli bezpieczeństwa z wykorzystaniem teorii zbiorów rozmytych, w którym scharakteryzowano ich teorię, opisano system wnioskowania rozmytego oraz przedstawiono ogólną koncepcję wykorzystania systemu wnioskowania rozmytego do analizy skuteczności kontroli bezpieczeństwa.

Kolejny rozdział skupia się na symulacyjnej analizie przepustowości i skuteczności punktu kontroli, wykorzystującego tradycyjną bramkę WTMD oraz Body Skaner. W rozdziale tym opisano model przepływu osób przez punkt kontroli, wyposażony w bramkę do wykrywania metali lub niejonizujące urządzenie do prześwietlania. Dokonano również analizy przepustowości stanowiska do kontroli osób, a także skuteczności działania urządzeń do kontroli personalnej. W rozdziale piątym Habilitant dokonał wielokryterialnej, grupowej oceny wariantów modernizacji systemu kontroli bagażu rejestrowanego w porcie lotniczym. Przedstawił także implementacje opisanych metod, wyniki eksperymentów symulacyjnych oraz analizę uzyskanych wyników. Rozdział szósty zawiera rozważania dotyczące problematyki oceny skuteczności organizacji kontroli bagażu rejestrowanego w porcie lotniczym. Habilitant opracował model do oceny systemu kontroli bagażu rejestrowanego, a także pięciu wariantów organizacji jego kontroli. W rozdziale siódmym zawarto rozważania dotyczące oceny skuteczności kontroli bagażu kabinowego w porcie lotniczym. Autor zaproponował model rozmyty i jego praktyczne zastosowanie do oceny analizowanych procesów. W kolejnym rozdziale Habilitant poddał analizie psychofizyczne operatorów kontroli bezpieczeństwa. W rozdziale dziewiątym Autor podjął się zagadnienia planowania obsady kadrowej w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego. W konsekwencji zaproponował narzędzia do wspomagania planowania obsady punktów kontroli bezpieczeństwa, jak również przedstawił ich ekspercką ocenę. Rozdział dziesiąty zawiera podsumowanie i wnioski z przeprowadzonych badań i analiz. Habilitant w tym rozdziale przedstawił także

podsumowanie efektów naukowych i praktycznych swoich prac oraz perspektywy dalszych badań.

Opiniowana monografia stanowi zwarte, kompleksowe opracowanie naukowej metodyki badań w obszarze podejmowania decyzji dotyczących kontroli bezpieczeństwa osób i bagażu w porcie lotniczym w kontekście konieczności zapewnienia ciągłości funkcjonowania lotniska selekcji, krzyżowania i mutacji. Do oryginalnych elementów w sensie praktycznym, należy zaliczyć:

- stworzenie narzędzi obliczeniowych, pozwalających na ocenę przepustowości oraz skuteczności wybranych elementów, struktur i procedur systemu kontroli bezpieczeństwa w porcie lotniczym,
- dokonanie oceny istniejących oraz możliwych do implementacji rozwiązań techniczno-organizacyjnych stosowanych w Porcie Lotniczym Katowice-Pyrzowice, wraz z ich krytyczną analizą i sformułowaniem wniosków,
- opracowanie koncepcji możliwych wariantów zmian istniejących rozwiązań wraz z ich oceną wykorzystującą opracowane modele i narzędzia komputerowe,
- dokonanie oceny wpływu zastosowania nowych technologii w procesie kontroli bezpieczeństwa osób i bagażu na skuteczność kontroli oraz przepustowość w punkcie kontroli bezpieczeństwa.

Natomiast do oryginalnych osiągnięć monografii, stanowiącej element osiągnięcia naukowego, należy zaliczyć:

- rozszerzenie obszaru zastosowań teorii zbiorów rozmytych na problematykę kontroli bezpieczeństwa osób i bagażu oraz przepustowość w punkcie kontroli bezpieczeństwa,
- opracowanie metody integracji niepewnych, nieprecyzyjnych, niekompletnych, w dużym stopniu subiektywnych informacji pochodzących z wielu źródeł o różnym charakterze i różnym stopniu wiarygodności, w jeden spójny system wnioskowania, który może dać w rezultacie oceny o charakterze ilościowym,
- opracowanie hierarchicznego modelu wnioskowania rozmytego opisującego badany system,
- stworzenie systemu eksperckiego do wspomagania zarządzania ważnym obszarem funkcjonowania portu lotniczego,
- wskazanie na procesy, zależności i relacje pomiędzy poszczególnymi elementami systemu kontroli bezpieczeństwa i określenie ich wpływu na praktyczną efektywność operacyjną lotniska,
- opracowanie metody badania predyspozycji psychofizycznych operatorów kontroli bezpieczeństwa i określenie ich wpływu na skuteczność wykonywanych zadań oraz przepustowość w punkcie kontroli bezpieczeństwa.

Podsumowując ocenę osiągnięcia naukowego dr Piotra Uchrońskiego, którym jest monografia habilitacyjna, pt. *Modelowanie procesów oceny bezpieczeństwa i przepustowości na lotniskach cywilnych*, będącą, uważam, że praca jest efektem wieloletnich badań Autora. Prezentowana w monografii problematyka wnosi istotny wkład do badań nad systemowym podejściem do problematyki podejmowania decyzji dotyczących kontroli bezpieczeństwa osób i bagażu w porcie lotniczym w kontekście konieczności zapewnienia ciągłości funkcjonowania lotniska. W moim przekonaniu przedmiotowa monografia jest wartościowym opracowaniem naukowym o dobrym poziomie merytorycznym.

2.2.2. Podsumowanie oceny osiągnięcia naukowego

Biorąc pod uwagę powyższe fakty mojej oceny osiągnięcia naukowego stwierdzam, że Pan dr Piotr Uchroński:

- w sposób właściwy zidentyfikował przedmiot badań, którym jest kontrola bezpieczeństwa osób i bagażu w porcie lotniczym w kontekście konieczności zapewnienia ciągłości funkcjonowania lotniska,
- prawidłowo określił zakres badań,
- w należyty sposób przeprowadzona została analiza stanu wiedzy, zarówno w zakresie literatury krajowej, jak i światowej.

Podsumowując ocenę osiągnięcia naukowego uważam, że autorska monografia zatytułowana *Modelowanie procesów oceny bezpieczeństwa i przepustowości na lotniskach cywilnych*, opublikowana w całości po otrzymaniu stopnia doktora, jest autorskim i oryginalnym osiągnięciem naukowym, a tym samym stanowi znaczący wkład Habilitanta w rozwój dyscypliny naukowej Inżynieria Lądowa i Transport. Oceniane osiągnięcie naukowe spełnia, zatem wymagania określone w Art. 16.1 Ustawy¹, w zakresie stopnia naukowego doktora habilitowanego.

3. OCENA POZOSTAŁEJ DZIAŁALNOŚCI NAUKOWEJ

3.1. Charakterystyka i ocena dorobku publikacyjnego po uzyskaniu stopnia doktora

Habilitant po uzyskaniu stopnia doktora w ciągu 8-letniego okresu zgromadził na swoim koncie dorobek 51 publikacji naukowych, w tym: jedna monografia, rozdziały w monografiach, publikacje w regularnych czasopismach, jak i materiałach konferencyjnych.

Po uzyskaniu stopnia doktora nauk technicznych Habilitant rozwijał dorobek naukowy m.in. jako adiunkt w Akademii Wyższej Szkoły Bezpieczeństwa w Dąbrowie Górniczej, prowadząc badania naukowe i działalność dydaktyczną.

Jakościową wartość wskazanego powyżej dorobku Habilitanta ilustrują następujące wskaźniki (na podstawie załączonej dokumentacji Habilitanta):

- cytowania:
 - w bazie Web of Science – 128,
 - w bazie Scopus – 163,
 - w bazie Google Scholar – 264,
- Indeks Hirscha:
 - w bazie Web of Science – 8,
 - w bazie Scopus – 8,
 - w bazie Google Scholar – 10.
 -

Podsumowując dorobek naukowo – badawczy Habilitanta, należy stwierdzić, że zarówno liczbowo jak i jakościowo dorobek naukowy dr Piotra Uchrońskiego jest znaczący.

3.2. Wystąpienia na konferencjach naukowych i udział w komitetach organizacyjnych i naukowych konferencji krajowych lub międzynarodowych

Pan dr Piotr Uchroński wziął udział w 23 wydarzeniach o charakterze konferencyjnym z wystąpieniami. Pięć wydarzeń odbyło się poza krajem. Habilitant był członkiem komitetu organizacyjnego konferencji organizowanej przez Wydziału Transportu Politechniki Warszawskiej, IV Międzynarodowej Konferencji Naukowo-Technicznej w Katowice oraz w seminarium Naukowo Technicznym organizowanym przez Akademię WSB w 2021r. Był również członkiem komitetu naukowego w Międzynarodowej Konferencji Naukowo-Technicznej w Toruniu w 2021, w Międzynarodowej Konferencji Naukowo-Technicznej DroneTech World Meeting „BIZNES – NAUKA – CZŁOWIEK w 2020 oraz w konferencji pt. Inżynieria Ruchu Lotniczego w 2020r.

W tym zakresie aktywność Habilitanta można uznać za zadowalającą.

3.3. Udział w projektach badawczych, działalność ekspercka oraz dorobek w zakresie recenzji artykułów naukowych

Dr Piotr Uchroński aktywnie uczestniczył w 18 projektach badawczych (w niektórych nadal uczestniczy), pełniąc funkcję kierownika projektu, przewodniczącego komitetu, eksperta zewnętrznego i konsultanta, kierownika zespołu badawczego, specjalisty ds. transportu zbiorowego, a także user observatory group. Do tych prac należą m. in.:

- System zarządzania dostępnością zintegrowanych węzłów przesiadkowych – „Przesiadka bez Barrier” – specjalista ds. transportu zbiorowego,
- Utworzenie centrum akceleracyjnego mającego na celu podnoszenie kompetencji programistów przy równoczesnym dążeniu do rozwiązywania problemów społecznych lub gospodarczych przy wykorzystaniu zaawansowanych kompetencji cyfrowych – kierownik zespołu badawczego.
- „Opracowanie innowacyjnego stacjonarnego systemu do wykrywania śladowych ilości materiałów wybuchowych – kierownika zespołu eksperckiego.
- „Opracowanie innowacyjnego stanowiska szkolenia i doszkalania operatora kontroli bezpieczeństwa w porcie lotniczym” – kierownika zespołu badawczego.
- „Badania doświadczalne Bezzałogowych Statków Powietrznych (BSP) na potrzeby wsparcia działań ratowniczych”, (lata realizacji 2018-2019) - ekspert zewnętrzny i konsultant.
- „Określenie metodyk badawczych bezzałogowych platform latających mogących mieć zastosowanie w działaniach PSP”, (lata realizacji 2020-2021) –ekspert zewnętrzny i konsultant
- wdrożenie do stosowania urządzenia rentgenowskiego Smiths Detection (Heimann) 145180 - 2is oraz 2 (dwóch) urządzeń rentgenowskich Smiths Detection (Heimann) 100100V-2is. (2020) –kierownik projektu,
- parametryzacja i wdrożenie technologii pomiaru temperatury przy współpracy przedstawicieli Związku Regionalnych Portów Lotniczych oraz kierowanie pracami Zespołu Koordynacyjnego prowadzące prace badawcze na lotnisk w Katowicach, (2020) –kierownik projektu,

- opracowanie i wdrożenie metodologii procesu związanego z wykonywaniem kontrolą bezpieczeństwa pasażerów oraz bagażu. MPL Katowice w Pyrzowicach z uwzględnieniem parametrów przepustowości i skuteczności wykonywanej kontroli. (2020) – kierownik projektu,
- opracowanie i wdrożenie modelu funkcjonalnego systemu do transportu bagażu. (2019) – kierownik projektu,
- opracowanie metodologii oraz wdrożenie usługi związanej z obsługą osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej sprawności ruchowej. (2019) – kierownik projektu,
- opracowanie metodologii pracy oraz wdrożyłem nowe technologie służące do kontroli bezpieczeństwa pasażerów z wykorzystaniem urządzenia niejonizującego”, (2019) – kierownik projektu,
- Analiza skutków i wdrożenie nowych technologii służących do kontroli bezpieczeństwa pasażerów z wykorzystaniem urządzenia niejonizującego, (2019) – kierownik projektu,
- koordynowanie prac Komitetu ds. Zarządzania Przepustowością Międzynarodowego Portu Lotniczego „Katowice” w Pyrzowicach, (2018) – kierownik projektu,
- wdrożenie do stosowania nowych technologii - zestawów do kontroli bezpieczeństwa składających się z przeglądarki rentgenowskiej typu Smiths Detection 6040 aTiX i 2 bramek WTMD-CEIA. (2017) – kierownik projektu,
- opracowanie metodologii pracy oraz wdrożyłem nowe technologie służące do kontroli bezpieczeństwa bagażu podręcznego”, (2017) – kierownik projektu,
- Analiza skutków i wdrożenie nowych technologii służących do kontroli bezpieczeństwa bagażu podręcznego – norma C2, (2017) – kierownik projektu.

W okresie po uzyskaniu stopnia doktora Habilitant opracował jedną ekspertyzę pt. „Technologie związane awioniką statków powietrznych i kosmicznych”. Zadanie opracowano w formie raportu dotyczącego obszaru technologicznego „Technologie lotnicze i przemysł kosmiczny”, zgodnie z zapytaniem ofertowym Śląskiego Centrum Naukowo – Technologicznego Przemysłu Lotniczego.

Zgodnie z deklaracją zawartą we wniosku habilitacyjnym dr Piotr Uchroński wykonał 16 recenzji artykułów w takich czasopismach naukowych jak: „ Prace Naukowe Politechniki Warszawskiej” Seria „TRANSPORT”, „WUT Jurnal of Transportation Engineering”, „Inżynieria Ruchu Lotniczego”, „Akademia WSB” czy dla konferencji zagranicznych. Część recenzowanych artykułów zostało napisanych w języku angielskim.

Podsumowując udział w projektach badawczych, działalność ekspercką oraz dorobek w zakresie recenzji artykułów naukowych Kandydata po uzyskaniu stopnia doktora należy zauważyć, że jest on znaczący.

3.4. Podsumowanie dorobku naukowo-badawczego

Podsumowując ocenę dorobku naukowo-badawczego Habilitanta po uzyskaniu stopnia doktora należy stwierdzić, że w ciągu 8-letniego okresu zgromadził na swoim koncie dorobek aż 51 publikacji naukowych, w tym: monografia, redakcje monografii, rozdziały w monografiach i publikacje w regularnych czasopismach czy w materiałach konferencyjnych.

Uwzględniając również dużą liczbę projektów, w tym zakresie aktywność Habilitanta należy uznać za znaczącą i jednocześnie odpowiadającą wymogom pracy zespołowej i budowania relacji z różnymi ośrodkami naukowymi.

Biorąc pod uwagę powyższe, stwierdzam, że dorobek dr Piotra Uchrońskiego po uzyskaniu stopnia doktora w 2016 roku jest wystarczający do ubiegania się o stopień naukowy doktora habilitowanego w dyscyplinie Inżynieria Lądowa i Transport.

4. OCENA DOROBKU DYDAKTYCZNEGO, POPULARYZATORSKIEGO ORAZ WSPÓŁPRACY MIĘDZYNARODOWEJ

4.1. Ocena działalności dydaktycznej i organizacyjnej

Działalność dydaktyczna dra Piotra Uchrońskiego obejmowała prowadzenie przedmiotów m.in. takich jak:

- Infrastruktura Transportu - dla I i II poziomu studiów stacjonarnych/niestacjonarnych,
- Ekonomia Transportu - dla I poziomu studiów stacjonarnych/niestacjonarnych,
- Środki Transportu - dla I i II poziomu studiów niestacjonarnych,
- Energia odnawialna i proekologiczne środki transportu - dla I poziomu studiów stacjonarnych,
- Ochrona środowiska w logistyce i transporcie - dla I poziomu studiów niestacjonarnych,
- Infrastruktura logistyczna i transportowa - dla I i II poziomu studiów niestacjonarnych,
- Logistyka recyklingu - dla I poziomu studiów niestacjonarnych,
- Zarządzanie relacjami w łańcuchu dostaw - dla I poziomu studiów niestacjonarnych,
- Euro i globalna logistyka - dla I poziomu studiów niestacjonarnych,
- Modelowanie systemów logistycznych - dla I poziomu studiów niestacjonarnych,
- Projektowanie uniwersalne w Transporcie - dla II poziomu studiów niestacjonarnych.

Działalność dydaktyczna obejmuje również prowadzenie wykładów na studiach podyplomowych organizowanych przez Akademię WSB z zakresu infrastruktury transportu. W ramach tej działalności dydaktycznej odbył miesięczny staż na Politechnice Wrocławskiej, na której prowadził cykl wykładów dotyczących bezpieczeństwa w transporcie lotniczym.

Dodatkowo działalność dydaktyczna Habilitanta obejmuje opiekę nad dyplomantami. Jest promotorem obronionych 10 prac dyplomowych inżynierskich i 10 prac dyplomowych magisterskich.

Habilitant dodatkowo pełni funkcję promotora pomocniczego doktoranta Artura Musiała, który w ramach doktoratu wdrożeniowego realizuje prace badawczą pt. „Szkolenie Lotniskowej Służby Ratowniczo-Gaśniczej jako determinanta bezpieczeństwa funkcjonowania infrastruktury krytycznej na przykładzie Międzynarodowego Portu Lotniczego „Katowice” w Pyrzowicach. Studium projektowe modelu ośrodka szkolenia”. Opiekunem naukowym doktoranta jest prof. AWSB dr hab. Adrian Siadkowski.

Po uzyskaniu stopnia doktora Habilitant uczestniczył w Komitecie organizacyjnym konferencji organizowanych przez Wydziału Transportu Politechniki Warszawskiej, a także podczas IV Międzynarodowej Konferencji Naukowo-Technicznej w Katowice oraz w seminarium Naukowo Technicznym organizowanym przez Akademię WSB w 2021r.

Do działalności organizacyjnej można także zaliczyć udział w międzynarodowych programach i organizacjach transportowych, tj.:

- członek Międzynarodowego Stowarzyszenia Portów Lotniczych - ACI (Airport Council International)
- udział w pracach IATA (International Air Transport Association) na rzecz lotnictwa cywilnego,
- udział w programie międzynarodowej wymiany studentów Erasmus,
- udział w pracach ECAC (Europejska Konferencja Lotnictwa Cywilnego), w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego,
- udział w projektach realizowanych przez międzynarodowe organizacje (NATO, Frontex) w zakresie obronności państwa.
- koordynacja prac Zespołu Ochrony Lotniska skupiającym w sobie przedstawicieli międzynarodowych przewoźników lotniczych, służb ochrony i służb operacyjnych,
- udział w międzynarodowym programie przeciwdziałania kryzysowego na lotniskach (MPL Katowice w Pyrzowicach, Lotnisko Ostrawa),
- udział w inspekcjach ochrony realizowanych przez Komisję Europejską na międzynarodowym lotnisku KTW.
-

Podsumowując, można ocenić działalność dydaktyczną i organizacyjną dra Piotra Uchrońskiego za dobry.

4.2. Ocena działalności w zakresie współpracy międzynarodowej i promocji nauki

Dorobek dra Piotra Uchrońskiego w zakresie współpracy międzynarodowej jest obiecujący. W 2021r. brał udział w międzynarodowym projekcie badawczym realizowanym na Wydziale Transportu i Inżynierii Lotniczej w Katowicach przy współudziale Uniwersytetu Obrony w Brnie oraz Akademickiego Liceum Ogólnokształcącego Politechniki Śląskiej w Gliwicach (kształcenia zorientowanego projektowo -PBL). W projekcie prowadzone były badania oparte na danych statystycznych z portów lotniczych: Katowice-Pyrzowice i Brno (Turany) - Czechy były zasadniczym obiektem omawianym w projekcie.

Od 1 lutego 2022r. w ramach wykonywanych zadań na stanowisku Eksperta ds. Security w CPK Sp. z o.o., habilitant pełni rolę obserwatora w międzynarodowym projekcie Prevent PCP. Projekt finansowany jest przez Komisję Europejską w ramach programu ramowego UE w zakresie badań naukowych i innowacji Horizon2020-SU-SEC-2020. Projekt skupia 24 partnerów z 8 państw UE.

Kandydat uczestniczył w 30 międzynarodowych konferencjach naukowych i posiada w dorobku 4 międzynarodowe recenzje.

Podsumowując, należy stwierdzić, że dr Piotr Uchroński aktywnie współpracuje z zagranicznymi ośrodkami naukowymi, a charakter tej współpracy jest wieloaspektowy i obejmuje zarówno działania o charakterze naukowo-badawczym, jak i dydaktycznym. Pobyt na zagranicznych uczelniach umożliwił Habilitantowi nie tylko zdobycie wiedzy i cennego doświadczenia, ale również nawiązanie ważnych kontaktów

zawodowych z innymi naukowcami, co sprzyja rozwojowi kariery w skali międzynarodowej. W związku z powyższym działalność w zakresie współpracy międzynarodowej i popularyzacji nauki oceniam pozytywnie.

5. PODSUMOWANIE OPINII I WNIOSEK KOŃCOWY

Podsumowując opinię stwierdzam, że:

- działalność naukowo-badawcza dr Piotra Uchrońskiego, nakierowana na kontroli bezpieczeństwa osób i bagażu w porcie lotniczym w kontekście konieczności zapewnienia ciągłości funkcjonowania lotniska, stanowi oryginalny dorobek w dyscyplinie naukowej INŻYNIERIA LĄDOWA I TRANSPORT,
- dorobek naukowy Kandydata jest znaczny, a po otrzymaniu stopnia doktora istotnie się powiększył.

Uwzględniając pozytywną ocenę całokształtu dorobku, w tym: osiągnięcia naukowo-badawczego, współpracy międzynarodowej, dorobku dydaktycznego oraz popularyzatorskiego, stwierdzam, że dr Piotr Uchroński spełnia wymagania stawiane osobom ubiegającym się o stopień naukowy doktora habilitowanego przez obowiązującą Ustawę z dnia 20.07.2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce. Wobec powyższego wnioskuję o nadanie dr Piotrowi Uchrońskiemu stopnia doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie Inżynieria Lądowa i Transport.

Paweł Gołda

